



Plats och tid	Borås kl 10.30-15.30
Beslutande	Ulf Olsson (S) Borås Stad, Ordförande Annette Carlson (M) Borås Stad, 1:e vice ordförande Tomas Ekberg (M) Mark Ulf Rapp (S) Bollebygd Mats Palm (S) Herrljunga Johan Björkman (M) Svenljunga Driton Bilalli (S) Tranemo §§ 65-73 Wiktor Öberg (M) Ulricehamn Bengt Hilmerström (C) Vårgårda
Ersättare	Helena Ruderfors (C) Borås Stad Niklas Arvidsson (KD) Borås Stad Patrik Harrysson (S) Svenljunga Ruza Källström (S) Ulricehamn Tony Willner (S) Vårgårda
Adjungerade	Mikael Levander (NU) Anna Svalander (L) §§ 65-78
Övriga deltagare	Magnus Haggren, Förbundsdirektör Linda Bergholtz, Administrativ chef Anna Laang, Enhetschef Regional utveckling Helen Nordling, Enhetschef Välfärdsutveckling § 69 Joel Böhm, Regionutvecklare Kristin Lidberg, Praktikant Boråsregionen Karin Björklind, Regionutvecklare §§ 65-67, 76 Johanna Dalqvist, Regionutvecklare §§ 65-67, 76 Marie Elm, Projektledare § 69 Karin Jensen, Regionutvecklare § 69 Rebecca Strömberg, Ekonom § 70 Jonas Blomster (MP) ledamot Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden §§ 65-67 Oskar Pihlblad (KD) ledamot Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden §§ 65-67 Martin Karlsson (L) ledamot Västtrafiks styrelse §§ 65-67 Anna Kronvall, Regionutvecklare Västra Götalandsregionen §§ 65-67 Adrien Moysset, Regionutvecklare Västra Götalandsregionen §§ 65-67 Sara Twedmark, Samhällsutvecklare Västtrafik §§ 65-67 Mats Tinnsten, Höskolan i Borås § 68 Jörgen Einarsson, Trafikverket § 76 Katja Saari, Kommundirektör Herrljunga §§ 65-77 Lillemor Berglund Andreasson, Kommundirektör Mark §§ 65-69 Sebastian Nydén, Kommunchef Svenljunga Gustaf Olsson, Kommunchef Ulricehamn Ann-Charlotte Lilja, Kommundirektör Vårgårda §§ 65-67

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



Utses att justera Annette Carlson (M) Borås Stad

Omfattning §§ 65-76, 78-84

Underskrifter

Protokollet har signerats digitalt av Ulf Olsson, ordförande, Annette Carlson, justerare och Linda Bergholtz, sekreterare

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

Innehåll

§ 65	Fastställande av dagordning.....	4
§ 66	Val av justerare.....	4
§ 67	Delregionalt kollektivtrafikiråd.....	5
§ 68	Högskolan i Borås	7
§ 69	Reviderat Hälso- och sjukvårdsavtal	8
§ 70	Delårsbokslut 2025.....	10
§ 71	Arvode kulturpolitiskt nätverk	12
§ 72	Ledamot strategiskt partnerskap för EUs fonder i Västsverige	13
§ 73	Överenskommelse delregionala utvecklingsmedel 2026.....	14
§ 74	Politisk gruppering stråket Borås-Värnamo	15
§ 75	Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland	16
§ 76	Trafikverket	18
§ 78	Lokalöversyn kommunalförbundet	19
§ 79	Förbundsdirektör informerar	20
§ 80	Rapport från kommunchefsgruppen.....	21
§ 81	Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information	22
§ 82	Anmälningssärenden	23
§ 83	Övriga frågor.....	24
§ 84	Nästa sammanträde äger rum den 5 december kl 9-12	24

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



§ 65 Fastställande av dagordning

Beslut

Dagordningen fastställs med tillägg av en övrig fråga gällande EU-finansiering

§ 66 Val av justerare

Beslut

Annette Carlson (M) Borås Stad utses att jämte ordförande justera dagens protokoll

Justerare	Utdragsbestyrkande

§ 67 Delregionalt kollektivtrafikråd

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

1. Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, IKN

Jonas Blomster (MP) och Oskar Pihlblad (KD) informerar om aktuella frågor.

- *Trafikförsörjningsprogram 2025-2029* hanteras av Regionfullmäktige den 4 november.
- Dokumentet gällande *Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland* är på remiss, beslut tas i mars 2026.
- Det har ännu inte tagits något slutgiltigt beslut gällande eventuell *justering av biljettpriserna*. En eventuell prishöjning kommer tidigast i slutet av maj 2026.
- Den *skrivelse* som Boråsregionen skickat till IKN gällande *förändrad betalningsmodell för fritidskort* kommer att hanteras på sammanträdet i mitten av november.
- På senaste mötet hanterades *Västtrafiks uppdrag 2026-2028*. Bland annat ska Västtrafik utreda möjligheten att erbjuda fritidskort i enbart en zon samt möjligheten att ändra giltighetstiden på fritidskortet. De har även fått ett uppdrag att se över öppettiderna i stråken.
- *Regional transportinfrastrukturplan* behandlas på BHU 6 nov och skickas till regeringen februari 2026.
- Arbetet med remissen av *nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037* pågår.

2. Aktuellt från Västtrafik

Martin Karlsson (L) informerar om aktuella frågor.

- *Digitala seniorbiljetter* har smyglanserats i Boråsregionen. Den 6 november är det officiell start.
- I fyra kommuner, bland annat Vårgårda, pågår det test med *digital bokning av närtrafiken*. Detta kommer att pågå under hösten samt våren 2026.
- Det pågår fortfarande test med *Buss on Demand*. Resandet har ökat och resenärerna är nöjda. Dock har inte det totala resandet ökat och kostnaden är högre än kostnaden för linjetrafik. En större utvärdering kommer att genomföras under hösten.

Tomas Ekberg (M) påtalar att det varit en del uppstartsproblem och att det är först på senare tid som det fungerat bra. Användandet ökar kontinuerligt och kommunen vill vara med i dialogen innan beslut tas.

- I Göteborg rullar *Sveriges första självkörande buss*. I dagsläget är det endast en förare på bussen, men planen är att släppa på passagerare under hösten.

Johan Björkman (M) lyfter att det vore intressant att testa självkörande bussar även i landsbygdskommuner där det finns linjer med enstaka passagerare.

3. Aktuellt från Boråsregionen

Johanna Dalqvist, Boråsregionen, informerar om pågående arbete i stråken Göteborg -Borås och Borås-Värnamo. VGR är en part när det gäller Göteborg-Borås och kommer att hållas uppdaterade när det gäller det fortsatta arbetet i stråket Borås-Värnamo, exempelvis vid kommande DKR.

Justerare		Utdragsbestyrkande

4. Målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen

Adrien Moyssset, VGR, redogör för den utvärdering av Målbild tåg 2035 som genomförts inför revideringen av dokumentet som påbörjas i december. Resultatet visar att de lokala arbetsmarknadsregionerna blivit större och färre. Resandet har dock inte ökat i paritet med de uppsatta målen och ambitionerna. Det har skett en utökning i flera stråk, dock har en del satsningar senarelagts och kostnaderna ökat. Pågående banarbeten påverkar resandet. Mycket återstår även för att nå Västtågsutredningens mål och sju nya stationer. Dialog om strategiska vägval kommer att genomföras under 2026, inför framtagandet av ett nytt dokument under 2027. Beslut tas 2028.

Ulf Rapp (S) påtalar att det är viktigt att den parallellgående busstrafiken inte läggs ner när järnvägen mellan Göteborg och Borås är på plats eftersom det kommer att leda till att Bollebygd saknar förbindelse.

Wiktor Öberg (M) lyfter att sträckan mellan Jönköping och Borås är stark och framåt bör få den tågliknande struktur som buss 100 mellan Borås och Göteborg har. Detta som underlag till fortsatt tågutbyggnad och som del i utvecklingen av den storregionala busstrafiken.

5. Avståndsbaserad Närtrafik

Boråsregionen har lyft problematiken med befintlig modell för närtrafik, som enbart är möjlig inom kommunen. Det finns flera exempel där närmaste knutpunkt ligger i en angränsande kommun dit det inte finns någon busstrafik.

Jonas Blomster (MP) menar att man känner till problematiken men att fokus just nu har varit digitaliseringen av närtrafiken samt att arbeta med fler punkter nära kommungränsen. En problematik är att man måste se till alla 49 kommuner, men han lovar att ta med sig frågan.

Anna Kronvall, VGR, lyfter att en lösning skulle kunna vara att titta på närtrafikpunkter i stråk. Detta kommer Bollebygd att ta upp i kommande kommundialoger med Västtrafik.

Justerare		Utdragsbestyrkande



§ 68 Högskolan i Borås

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Mats Tinnsten, rektor på Högskolan i Borås, informerar om högskolans ambitioner att utvecklas från högskola till profiluniversitet med inriktning textil; Sveriges Textiluniversitet, STU. En utveckling mot universitetsstatus skulle innebära en kraftig ökning av forskningsmedel. Högskolans styrelse har ställt sig bakom den nya inriktningen.

Justerare				Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--	--------------------

§ 69 Reviderat Hälso- och sjukvårdsavtal

Diarienummer: 2025/SKF0113

Beslut

Direktionen ställer sig bakom förslag till nytt hälso- och sjukvårdsavtal och rekommenderar medlemskommunerna att ta beslut om förslaget, med tillhörande överenskommelser i form av underavtal, att gälla från och med 1 januari 2027

Sammanfattning

Hälso- och sjukvårdsavtalet med tillhörande överenskommelser i Västra Götaland reglerar samverkan och ansvar för de personer som har behov av hälso- och sjukvårdsinsatser från både kommunen och Västra Götalandsregionen (VGR). Avtalet syftar till att skapa en modern och hållbar samverkan mellan VGR och kommunerna, med fokus på primärvårdens gemensamma ansvar och patientsäkerhet.

- Avtalets innehåll och fokus: Avtalet förtydligar ansvarsfördelningen, betonar primärvårdens gemensamma ansvar och stärker patientsäkerhetsarbetet inklusive hantering av oenighet och tvister.
- Process och bakgrund: Ett politiskt samråd och arbetsgrupper har arbetat sedan 2024 med att ta fram avtalet, med remissrunda och dialogkonferenser under våren 2025 där samtliga 49 kommuner deltagit.
- Relation till tidigare avtal: Det nya avtalet bygger på tidigare Regionbildningsavtal och Primärvårdsavtal från 1998 och ersätter det nuvarande avtalet som gäller till slutet av 2026.
- Modern och hållbar samverkan: Avtalet stödjer länsgemensam strategi för god och nära vård, förbättrar förutsättningar för vård i hemmet och tar höjd för framtida behov.
- Villkor för avtalets giltighet: Uppsägning av avtalet påverkar även underavtalen, som kan sägas upp eller revideras individuellt utan att huvudavtalet påverkas.
- Struktur och läsning: Huvudavtalet innehåller nio avsnitt och ska läsas tillsammans med fyra underavtal som är beroende av huvudavtalets giltighet.
- Remissynpunkter och förändringar: Remissvaren visade behov av förtydliganden, särskilt kring ansvarsfördelning, samverkan och patientsäkerhet, vilket lett till justeringar i avtalet och kommer att föranleda fortsatt arbete efter att avtalsförslagen gått för beslut.

Viktiga förändringar jämfört med remissförslagen

- Avtalets förhållande till regionbildningsavtalet och det första primärvårdsavtalet, liksom gällande hälso- och sjukvårdsavtal har förtydligats.
- Avtalet tydliggör det gemensamma ansvaret för primärvården.
- Förtydligande kring ansvar för kompetens inom kommunal primärvård.
- Kortvarigt och långvarigt behov har kompletterats med grundprincip för regionen och kommunens ansvar med utgångspunkt personcentrerad vård och vad som är bäst för den enskilda patientens trygghet och kontinuitet.
- Texter om samverkan som inte regleras i avtalet har begränsats i avtalstexten.
- Större fokus på gemensamt patientsäkerhetsarbete.
- Hantering av oenighet och tvist är reglerat i avtalet.

Justerare		Utdragsbestyrkande

Avtal och överenskommelser bedöms ge goda förutsättningar för den nära vården och förbättrade förutsättningar för vård i hemmet. Avtalet tydliggör primärvårdens gemensamma ansvar samt sätter större fokus på gemensamt patientsäkerhetsarbete. Särskilt viktigt har varit att ta fram en modell för att vid behov kunna eskalera ärenden där avvikelser och oenighet inte har kunnat lösas. Detta har också lett till ett parallellt uppdrag om att ta fram en riktlinje avseende patientsäkerhet och eskalering av ärenden (Eskaleringstrappan).

Villkor för avtalets ingående och fortsatta giltighet

I avtalsförslaget framgår att vid uppsägning av avtalet upphör avtalet att gälla när den aktuella perioden på fyra år löper ut alternativt när förlängningstiden på tre år löper ut. Det räcker att en part säger upp avtalet för att det ska upphöra att gälla för samtliga avtalsparter.

En uppsägning av avtalet får till följd att även överenskommelserna sägs upp, eftersom de i egenskap av underavtal är direkt kopplade till avtalets giltighet.

Överenskommelserna kan var och en för sig sägas upp eller revideras, utan att huvudavtalet påverkas.

Uppbyggnad av avtal och överenskommelser

Hälso- och sjukvårdsavtalet ska läsas i sin helhet. De fyra underavtalen, i form av överenskommelser, ska vart och ett läsas tillsammans med hälso- och sjukvårdsavtalet. Varje överenskommelse är beroende av ett gällande hälso- och sjukvårdsavtal.

Beslutsgång

VästKoms styrelse behandlade ärendet den 4 september och rekommenderar kommunalförbunden att rekommendera kommunerna att var för sig besluta att anta förslag till nytt hälso- och sjukvårdsavtal och tillhörande överenskommelser i form av underavtal, att gälla från 1 januari 2027.

Expedieras till

Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande

§ 70 Delårsbokslut 2025

Diarienummer: 2025/SKF0150

Beslut

Direktionen godkänner för egen del upprättat förslag till delårsbokslut per den 31 augusti 2025 för Boråsregionen Sjuhärad's kommunalförbund och översänder detsamma tillsammans med revisionsberättelse till medlemskommunerna för kännedom

Sammanfattning

Förbundet är en samverkansplattform med huvuduppdrag att verka för samordning och utveckling inom de områden medlemskommunerna anser vara angelägna. Förbundet har grunduppdrag inom regional utveckling och välfärdsutveckling av både permanent och tillfällig karaktär. Förbundets verksamhet innefattar även verksamheter och uppdrag som finansieras av deltagande kommuner; Business Region Borås, Dataskyddsombud, Medarbetarcentrum, Vård- och omsorgscollege Sjuhärad, Navet science center samt Närvårdssamverkan Södra Älvsborg.

Periodiserat utfall för samtliga verksamheter inom förbundet visar på ett positivt resultat om 10 431 tkr fördelat på

Förbundskansli	1 714 tkr
Administration	1 130 tkr
Enhet Regional utveckling	1 094 tkr
Enhet Välfärdsutveckling	634 tkr
Business Region Borås	745 tkr
Dataskyddsombud	842 tkr
Medarbetarcentrum	619 tkr
Vård- och omsorgscollege	459 tkr
Navet science center	359 tkr
Närvårdssamverkan	2 835 tkr

Förbundskansliets positiva resultat härrör från lägre pensionskostnader än budgeterat samt ett budgeterat överskott. För administrationen förklaras det positiva resultatet av lägre personalkostnader till följd av vakans. Båda enheterna har även en buffert som inte nyttjats under perioden samt ej bokförda kostnader som kommer att belasta sista tertialen 2025. Det positiva resultatet inom regional utveckling beror på överflyttade projektmedel från 2024 inom arbetet med den gemensamma avfallsplanen. Enhet välfärdsutvecklings positiva resultat härrör främst från lägre pensionskostnader. Navet science centers resultat för perioden beror främst på en minskning av semesterlöneskulden. Övriga verksamheters positiva resultat beror på överflyttade överskott från 2024 samt generellt lägre kostnader än budgeterat.

Förbundet som helhet prognosticerar ett positivt resultat på helårsbasis om 688 tkr i förhållande till budget. Den positiva avvikelsen förklaras av högre ränteintäkter än budgeterat samt lägre personalkostnader till följd av lägre pensionskostnader samt vakans. Navet science center prognosticerar ett negativt resultat om 427 tkr, vilket överensstämmer med budget och beror på driftunderskott.

Justerare		Utdragsbestyrkande



Måluppfyllelsen är god inom förbundets samtliga verksamheter och bedömningen är att genomförda och planerade aktiviteter ligger i linje med förbundets grunduppdrag samt specifika mål och uppdrag för året.

Expedieras till

Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 71 Arvode kulturpolitiskt nätverk

Diarienummer: 2024/SKF0102

Beslut

Direktionen beslutar enligt valberedningens förslag att sammanträdesarvode ska utgå vid möten med det kulturpolitiska nätverket

Sammanfattning

Det kulturpolitiska nätverket ligger organisatoriskt under beredningen för hållbar regional utveckling, BH7 och består av en ledamot från respektive kommun. Nätverket träffas fyra-fem gånger per år och driver samverkansfrågor på regional nivå gentemot Västra Götalandsregionens kulturnämnd och övriga förbund, stödjer beredningen i bedömningen av kulturutvecklingsprojekt och förstudier som finansieras med delregionala utvecklingsmedel samt bevakar genomförandet av målen i den delregionala kulturplanen.

Frågan har väckts kring arvodering av nätverkets representanter, vilket enligt gällande regelverk hanterats av valberedningen. Valberedningen föreslår att det ska utgå sammanträdesarvode enligt gällande arvodesreglemente.

Expedieras till

Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 72 Ledamot strategiskt partnerskap för EUs fonder i Västsverige

Diarienummer: 2025/SKF0148

Beslut

Direktionen beslutar enligt valberedningens förslag att nominera Tomas Johansson (M) till ledamot i strategiskt partnerskap för EUs fonder för sysselsättning- och tillväxt i Västsverige

Sammanfattning

I december 2022 nominerades Tomas Johansson (M) till ledamot i det regionala Strukturfondspartnerskapet i Västsverige för programperioden 2021-2027.

Strukturfondspartnerskapen kommer från och med 1 november att ersättas med en ny partnerskapsordning som regleras i förordning Förvaltning av program för vissa EU-fonder (2022:1379). Det ska finnas ett strategiskt partnerskap inom det geografiska området för varje programområde för Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) och motsvarande regional handlingsplan för Europeiska socialfonden+ (ESF+). För Västsverige innebär det ett fortsatt gemensamt partnerskap mellan Halland och Västra Götaland.

Regeringen har utsett Madeleine Jonsson (MP), Västra Götalandsregionen, till ordförande i Strategiska partnerskapet Västsverige för EUs fonder för sysselsättning och tillväxt programperioden 2021-2027. Det är ordföranden som ska utse övriga ledamöter, ersättare och en vice ordförande.

De nya partnerskapen ska ha en strategisk roll i genomförandet av ERUF och ESF+ i Västsverige, där tonvikten i arbetet ligger i utlysningssfasen. Som ledamot i det strategiska partnerskapet förväntas man medverka i framtagandet av regionala behovsanalyser och utlysningssplaner för att säkra att pengarna via ERUF och ESF+ nyttjas på bästa sätt. De strategiska partnerskapen ska bestå av förtroendevalda från berörda kommuner och regioner, arbetsmarknadens organisationer, berörda intresseorganisationer samt företrädare för myndigheter utpekade av regeringen.

Till följd av den nya förordningen har kommunalförbunden erbjudits att nominera två personer, en man och en kvinna, till ledamotsposten för delregional nivå. Ordförande beslutar vilka organisationer som erbjuds ordinarie plats och/eller ersättande plats. Det är fler organisationer som erbjuds att nominera än vad det kommer finnas platser till.

Då Tomas Johansson (M) tidigare nominerats och valts för perioden 2021-2027 är valberedningens förslag att återigen nominera Tomas Johansson (M) att fullfölja uppdraget.

Expedieras till

Västra Götalandsregionen

Justerare		Utdragsbestyrkande

§ 73 Överenskommelse delregionala utvecklingsmedel 2026

Diarienummer: 2025/SKF0149

Beslut

Direktionen beslutar att anta överenskommelse om delregionala utvecklingsmedel för 2026

Sammanfattning

Miljö- och regionutvecklingsnämnden samt kulturnämnden avsätter årligen medel för delregional utveckling. De regionala medlen motfinansieras till samma nivå av medlemskommunerna. Syftet är att med gemensam finansiering skapa en god grund för regional och delregional utveckling genom flernivåsamverkan. Överenskommelsen fastställer syftet med utvecklingsmedlen, vad de ska bidra till samt vilket ansvar som vilar på respektive part i arbetet runt medlen.

Den regionala utvecklingsstrategin för perioden har reviderats enligt förordningen om regionalt utvecklingsarbete (2017:583). Den reviderade versionen ska antas av Regionstyrelsen i februari 2026. Arbetet med att ta fram nya överenskommelser om delregionala utvecklingsmedel och samverkan mellan Västra Götalandsregionen och kommunalförbunden har inletts. Den nya överenskommelsen kommer antas i maj-juni 2026 och ska gälla för perioden 2027 - 2031. Med anledning av att arbetet med att ta fram en ny flerårig överenskommelse som täcker in hela programperioden pågår, tecknas en ettårig överenskommelse för 2026 om delregionala utvecklingsmedel och samverkan mellan Västra Götalandsregionen och kommunalförbunden.

Expedieras till

Västra Götalandsregionen

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 74 Politisk gruppering stråket Borås-Värnamo

Diarienummer: 2024/SKF0132

Beslut

Direktionen rekommenderar berörda kommuner i stråksamverkan Borås-Värnamo att utse en representant till en politisk gruppering

Sammanfattning

Samverkan i stråket Borås-Värnamo har fokus på att stärka stråkets prioritering på regional och nationell nivå. Stråksamverkan syftar till att stärka samhälls- och näringslivsutvecklingen i stråket, öka hållbara transportlösningar på väg och räls samt stärka samverkan över regiongränsen. I det inledande arbetet har det initierats ett behov av att knyta en politisk gruppering till stråket, detta för att få större tyngd i frågorna. Flertalet av de frågeställningar som diskuteras i stråksamverkan kräver politisk förankring och dialog med politiker på regional och nationell nivå.

Stråksamverkan Borås-Värnamo efterfrågar en representant från respektive deltagande kommun, vilket från Boråsregionen innebär Borås Stad, Svenljunga kommun och Tranemo kommun. Dessa ska utgöra en politisk gruppering som arbetar aktivt för aktuella frågor i stråksamverkan tillsammans med politiska representanter från Gnosjö och Gislaveds kommuner.

Expedieras till

Borås Stad
Svenljunga kommun
Tranemo kommun
Gnosjö kommun
Gislaveds kommun

Justerare		Utdragsbestyrkande

§ 75 Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland

Diarienummer: 2025/SKF0128

Beslut

Direktionen ställer sig bakom förslaget till yttrande för Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland

Sammanfattning

Remissen gäller en uppdaterad version av dokumentet som reglerar samverkansformerna mellan Västra Götalandsregionen, Västtrafik, kommunerna, kommunalförbunden samt övriga aktörer i arbetet med att utveckla, planera och genomföra kollektivtrafiken i Västra Götaland.

I samband med skatteväxlingen 2011 övergick huvudmannaskapet för kollektivtrafiken från kommunerna till Västra Götalandsregionen. Dokumentet om samverkansformer syftar till att samla och tydliggöra ansvarsfördelning, roller och samverkansprinciper mellan regionen, kommunerna och andra aktörer. Detta för att säkerställa fortsatt samordning och förankring på regional, delregional och lokal nivå.

Samverkan om kollektivtrafik sker bland annat i dessa forum:

- På regional nivå i Beredningen för hållbar utveckling Västra Götaland (BHU)
- På delregional nivå inom ramen för de delregionala kollektivtrafikråden (DKR)
- Fördjupande samråd för stadstrafik i så kallade stadstrafikforum. Borås Stad är aktuell för detta inom Boråsregionen
- Löpande kommunsamverkan genom de samverkansmöten kommunerna har med Västtrafik

Dokumentet om Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland har tidigare uppdaterats vid tre tillfällen; 2011, 2017 och 2020. Följande remissyttrande har tagits fram i nära samarbete med Boråsregionens nätverk för kollektivtrafik samt genom dialog med kommunalförbundets politik.

Boråsregionens synpunkter i korthet

- Förbundet ser positivt på att dokumentet redovisar vikten av bred samverkan för kollektivtrafikens utveckling, där olika processer och forum säkerställer deltagande på både politisk- och tjänstepersonsnivå.
- På lokal nivå framhåller Sjuhärad's kommuner att de årliga samverkansmötena med Västtrafik är en uppskattad del i samverkan kring kollektivtrafikens utveckling
- Förbundet ser positivt på ett breddat forum som tar sin utgångspunkt i frågor där kommunernas och IKN:s ansvar angränsar och/eller överlappar, med kollektivtrafik och infrastruktur som det centrala navet i dialogen

Justerare		Utdragsbestyrkande

Nedan följer svar på de frågor Västra Götalandsregionen ställt i remissen:

Är den gemensamma processen för att ta fram den strategiska inriktningen för trafikförsörjningsprogrammet tillräckligt tydligt beskrivet?

- Förbundet ser behov av att förtydliga beskrivningen av processen för det gemensamma framtagandet av strategisk inriktning för trafikförsörjningsprogrammet. Ökad tydlighet skapar bättre förutsättningar för ett välgrundat arbete och kommunal förankring.

Är möjligheten att påverka kollektivtrafikens utveckling tillräckligt tydligt beskrivet?

- Det framgår att störst påverkan sker genom framtagandet av strategisk inriktning till trafikförsörjningsprogrammet. Då den dialogen sker i regionala och delregionala forum upplever många kommuner att de står långt ifrån processen. Därför är det viktigt att skapa förutsättningar till kommunal förankring, vilket även nämns under frågeställningen ovan.
- Utöver påverkan av strategisk karaktär är det bra att dokumentet lyfter upp andra samverkansmöjligheter, såsom samarbete mellan kommun och Västtrafik i tidiga skeden samt genom handlingsplaner och avsiktsförklaringar.

Är mål, syfte och utformning av det strategiska samhällsplaneringsforumet tydligt beskrivet?

- Boråsregionen anser att syftesbeskrivningen bör revideras; det är viktigt att skapa tydliga förväntningar på forumets innehåll och funktion.
- Boråsregionen anser att forumet även framöver bör ha en stark koppling till den strategiska utvecklingen av kollektivtrafiken, men ser också synergieffekter med att frågor om kollektivtrafik, infrastruktur och samhällsplanering hanteras i nära dialog.
- Grundförutsättningen med deltagande från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden samt Västtrafiks styrelse är bra. Vid frågeställningar som berör ytterligare nämnder inom VGR och/eller Trafikverket finns goda anledningar att även bjuda in dessa till dialog.

Är namnet strategiskt samhällsplaneringsforum bra?

- Boråsregionen föreslår DIKR – Delregionalt Infrastruktur- och kollektivtrafikråd. Detta knyter an till IKNs uppdrag samt bygger vidare på redan etablerade DKR.

Hur ser ni på att reglera forumets arbete i överenskommelser? Skulle det vara till hjälp för att förtydliga forumets former och innehåll per kommunalförbund?

- Boråsregionen är positiv till fortsatt dialog gällande att reglera forumets arbete i överenskommelse då det kan bidra till en tydligare struktur för roller, ansvar och innehåll.

Är det något som bör förtydligas eller som saknas? Övriga synpunkter?

- Boråsregionen anser att dialogen på tjänstepersonsnivå om den delregionala kollektivtrafiken på väg och räls bör stärkas genom att använda kommunalförbundets befintliga nätverk. För bred samverkan önskas VGR, Västtrafik och Trafikverket delta.

Expedieras till

Västra Götalandsregionen
Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande



§ 76 Trafikverket

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Jörgen Einarsson, Trafikverket, informerar om vilka beslut som är tagna gällande trängselskatter i Göteborg samt hur systemet föreslås hanteras inom ramen för förslag till ny nationell transportinfrastrukturplan.

Justerare				Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--	--------------------



§ 78 Lokalöversyn kommunalförbundet

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Magnus Haggren informerar om de arbetsmiljöutmaningar som finns i förbundets lokaler, vilket föranlett en dialog med fastighetsägaren gällande ombyggnation. Kansliet återkommer med ett beslutsunderlag till kommande direktionsmöte.

Justerare				Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--	--------------------



§ 79 Förbundsdirektör informerar

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Från Bryssel till Borås

Tack för deltagande på konferensen och särskilt tack till Borås Stad för särskilda åtaganden i samband med värdskapet.

Direktionens strategidagar

Materialet från gruppdialogerna gällande målbilder 2045 bearbetas av tjänstepersonerna på förbundet och kommer att vara ett underlag i revideringen av Utvecklingsstrategi för Sjuhärad som kommer att presenteras för beredningarna under våren 2026.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



§ 80 Rapport från kommunchefsgruppen

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Den 10 oktober genomfördes årets nätverksdag där prioriterade nätverk samlades för att fortsätta stärka den delregionala samverkan.

Den 20 mars 2026 arrangeras Temadag ekonomi och utmaningar där ekonomicheferna ansvarar för planeringen.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 81 Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Direktionen får information om dagordningen till kommande regionala möten.

Ulf Olsson (S) rapporterar från det första mötet med politiska arbetsgrupp som fått uppdraget att se över process och principer för fördelning av medel i den kommande revideringen av den regionala transportinfrastrukturplanen. Gruppen består av kommunalförbundens ordförande samt regionala representanter.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 82 Anmälningssärenden

Beslut

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns

Sammanfattning

Följande delegationsbeslut anmäls till Direktionen

Datum	Beslut	Delegat
250623	1. Licensavtal Skolmedia	Biträdande verksamhetschef Navet
250908	2. Uppdragsutbildning Bollebygds kommun	Enhetschef Valfärdsutveckling
250908	3. PUB-avtal värdkommun, E-arkiv Sjuhärad	Administrativ chef
250908	4. Överenskommelse finansieringslots kultur	Enhetschef Regional utveckling
250916	5. Överenskommelse Nationell samverkan för psykisk hälsa, Närvårdssamverkan samt Boråsregionen	Förbundsdirektör
250918	6. Överenskommelse Nationell samverkan för psykisk hälsa, Närvårdssamverkan samt Boråsregionen	Enhetschef Valfärdsutveckling
250922	7. Avtal samt PUB-avtal Almstrand Consulting AB	Förbundsdirektör

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 83 Övriga frågor

Beslut

Kommunchefsgruppen ges i uppdrag att utreda hur vi gemensamt kan öka vårt arbete med EU-finansiering och återkomma med förslag på åtgärder till Direktionen

Sammanfattning

Wiktor Öberg (M) lyfter behovet av ett gemensamt arbete för att ta del av de finansieringsmöjligheter som finns inom EU.

§ 84 Nästa sammanträde äger rum den 5 december kl 9-12

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------